

GEHL

รถตักหน้าขุดหลัง

BACKHOE LOADERS



WORKS LIKE YOU™

ALWAYS READY FOR THE NEXT TASK

ระยะยกและระยะเทที่สูงกว่า

GBL มาพร้อมระยะยกและระยะเทสูง (Dumping Height) ที่โดดเด่นในรุ่น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน รองรับการดำและเทวัสดุลงบนรถบรรทุกคันใหญ่ได้อย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ

กลไกการล็อกที่มั่นคงและปลอดภัย

ติดตั้งเหล็กค้ำล็อกแบบในตัว (In-built Loader Arm Locking Strut) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยขณะจอดเครื่องหรือระหว่างการขนถ่าย ช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเหนือกว่าเครื่องจักรในระดับเดียวกัน พร้อมลดการโยกตัวระหว่างการเคลื่อนย้าย

ทนทานต่อทุกสภาพการทำงาน

ระบบระบายความร้อนที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อสภาพอากาศในประเทศไทยโดยเฉพาะ ออกแบบให้รองรับการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นสูงและอุณหภูมิร้อนจัด

กระบอบสูบบังคับที่รัดดัก

GBL มาพร้อมแขนดันระบบ Single Tilt Diversion ที่ผลิตจากเหล็กกล้าทนแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการทำงาน อย่างชัดเจน ควบคุมได้แม่นยำ พร้อมแรงดัน (Tear-out Force) ที่เหนือกว่า

การเสริมความแข็งแรงของบูมและอาร์ม

เสริมความแข็งแรงบริเวณโครงสร้างบูม (Boom) และอาร์ม (Dipper) เพื่อเพิ่มความทนทานในการใช้งาน ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานโดยรวม

ระบบซับแรงกระแทกที่ชุดบูมและกระบอบสวึง

ระบบลดแรงกระแทก (Cushioning System) ประสิทธิภาพสูง ติดตั้งภายในกระบอบบูมและกระบอบสวึง ช่วยควบคุมการเคลื่อนไหวช่วงปลายระยะชักให้ราบรื่น ลดแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือน พร้อมยืดอายุการใช้งานของกระบอบบูม และปกป้องโครงสร้างเครื่องจักรในระยะยาว

ระบบ UCH อัจฉริยะ เพื่อการประหยัด

เชื้อเพลิงที่เหนือกว่า

GBL โดดเด่นด้วยระบบไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูง ผสานการทำงานกับปั๊มแบบ Dual Delivery Pump และระบบ Unloader Controlled Hydraulics (UCH) ซึ่งออกแบบมาเพื่อบริหารกำลังเครื่องยนต์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ลดการสูญเสียพลังงาน และเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดเชื้อเพลิง

แขนตักแบบยืดระยะได้

แขนตักแบบยืดได้ เพื้ระยะเอื้อม (Reach) สูงสุดถึง 3.5 ฟุต (ประมาณ 1.07 เมตร) ช่วยให้ขุดรื้อได้ต่อเนื่องยาวขึ้นโดยไม่ต้องเคลื่อนย้ายเครื่องจักรบ่อย เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมให้ความยืดหยุ่นในการวางดินที่ไกลจากขอบร่อนมากยิ่งขึ้น

หัวเจาะกระแทกหิน

หัวเจาะให้พลังการกระแทกสูงถึง 1,017 จูล (J) พร้อมการทำงานที่ทรงพลังและสม่ำเสมอในทุกช่วงรอบเครื่องยนต์ ด้วยระบบหัวเจาะพลังแก๊สขั้นสูง ช่วยลดการใช้ น้ำมันไฮดรอลิก และรองรับการทำงานที่แรงดันต่ำ เพื่อประสิทธิภาพและความคุ้มค่าสูงสุด

บั้งที่รัดชุด

บั้งรุ่นใหม่ดีไซน์ลึก (New Deep Bucket Profile) ออกแบบมาเพื่อลดการรื้อหล่นของวัสดุระหว่างการตักและเคลื่อนย้าย ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และลดการสูญเสียของวัสดุในทุกขั้นตอน

ประเภทบั้งที่	ขนาดความจุ (ลูกบาศก์เมตร - ลบ.ม.)
บั้งที่มาตรฐาน	0.10 / 0.12 / 0.15 / 0.18 / 0.24 / 0.27 / 0.31
บั้งที่งานหนัก (Heavy Duty)	0.2
บั้งที่ลอกคลอง (Ditch Cleaning)	0.08

บั้งที่รัดดัก

บั้งที่ออกแบบพิเศษ ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร พร้อมชุดงาเหล็ก บั้งที่มาตรฐานพร้อมขา (บั้งที่ปกติมีการติดตั้งขาเพิ่ม) บั้งที่พับ / บั้งที่ปากสับ (สำหรับสับวัสดุหรือขยะ)

**VERSATILITY
FOR YOUR LIFE**

ทำไมต้องเลือก รถตักหน้าขุดหลัง GEHL?

GEHL มุ่งมั่นยกระดับคุณค่าให้กับรถตักหน้าขุดหลัง ด้วยการผสานเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ากับโครงสร้างที่แข็งแกร่ง เพื่อรองรับการใช้งานที่หลากหลายได้อย่างมีประสิทธิภาพ รถตักหน้าขุดหลัง (GBL) ของเรารออกแบบมาให้แข็งแรง ทนทาน และเชื่อถือได้ มอบประสิทธิภาพการทำงานที่ต่อเนื่อง (High Uptime) พร้อมความต้องการบำรุงรักษาที่ต่ำ แม้ใช้งานในระยะยาว ช่วยให้ลูกค้าคืนทุนไว และลดต้นทุนการเป็นเจ้าของ (Total Cost of Ownership) ได้อย่างคุ้มค่า

- ระบบล็อกการสวิง (SWING SAFETY): คับโยกล็อกแขนยกและขุดสวิงจากภายในห้องโดยสาร ทำให้เพิ่มความปลอดภัยสูงสุดขณะเคลื่อนย้ายบนท้องถนน
- สวิตช์หยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP): ปุ่มตัดการทำงานและดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน
- สวิตช์ตัดไฟฟ้าหลัก (BATTERY CUT OFF): อุปกรณ์ตัดกระแสไฟรวม ช่วยป้องกันไฟลัดวงจรและลดความเสี่ยงจากการโจรกรรมเมื่อจอดทิ้งไว้



ปิดงานได้ไว ทำกำไรได้จริง

ราวจับนิรภัย

- ออกแบบวางตำแหน่งให้ขึ้น-ลงห้องโดยสารได้สะดวกและมั่นใจยิ่งขึ้น มอบมาตรฐานความปลอดภัยที่เหนือกว่ารถในระดับเดียวกัน

เบาะนั่งแข็งแรงกระแทก

- เบาะระบบกันสะเทือนพร้อมที่วางแขน ช่วยลดความเมื่อยล้า และสามารถหมุนได้ 180 องศา เพื่อสลับระหว่างการตักหน้าและขุดหลังได้อย่างรวดเร็ว

หน้าต่างระบายอากาศ

- หน้าต่างด้านหลังสามารถเปิดได้ ช่วยให้อากาศถ่ายเทสะดวก และเพิ่มทัศนวิสัยขณะขุดร่อนในมุมฉากได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

คอนโซลควบคุมอัจฉริยะ

- คับโยกและสวิตช์ที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ เพื่อความสะดวกและแม่นยำในการควบคุม พร้อมหน้าจอแสดงผลขนาดใหญ่ที่ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถตรวจสอบสถานะและการแจ้งเตือนได้อย่างชัดเจน รวดเร็ว

ทุกอย่างควบคุมได้... เพียงปลายนิ้วสัมผัส



พบกับแอปพลิเคชัน **My GEHL** ใหม่!
พร้อมให้คุณดาวน์โหลดแล้ววันนี้ที่
App Store และ Google Play Store
กุมอำนาจการควบคุมเครื่องจักรของคุณ
ไว้ในมือได้แล้ววันนี้!



GBL-X 920



1,198 mm

สมรรถนะขุดตัก (ด้านหน้า)
ระยะสไลด์ขุดโดยรวม (ซ้าย-ขวา)

4,741 mm

สมรรถนะขุด (ด้านหลัง)
ระยะขุดลึกสูงสุด

ขีดความสามารถ (Capacities)		
ฐานล้อ รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ		2185 มม.
ฐานล้อ รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ		2130 มม.
น้ำหนักและสัดส่วน (Weight and dimensions)		
น้ำหนักกรรปเล้า		7620 กก.
น้ำหนักกรรปเล้า รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ		7620 กก.
น้ำหนักกรรปเล้า รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (พร้อมถังที่ 7-in-1)		7908 กก.
ความยาวโดยรวม	l1	7330 มม.
ความกว้างโดยรวม	b1	2330 มม.
ความกว้างโดยรวมเมื่อทางจก้ายัน (Center mount)		3910 มม.
ความสูงห้องโดยสาร	h6	2830 มม.
ความสูงห้องโดยสารรวมระบบปรับอากาศ (ออปชันเสริม)	h6**	2860 มม.
ความสูงโดยรวม	h17	3790 มม.
รัศมีวงเลี้ยววัดจากขอบยาง (ใช้เบรกช่วย)	Wa1	3850 มม.
รัศมีวงเลี้ยววัดจากขอบยาง (ไม่ใช้เบรกช่วย)	Wa1	4200 มม.
รัศมีวงเลี้ยววัดจากขอบถังที่ (ใช้เบรกช่วย)	Wa5	5550 มม.
รัศมีวงเลี้ยววัดจากขอบถังที่ (ไม่ใช้เบรกช่วย)	Wa5	5700 มม.
ขนาดยางมาตรฐาน หน้า / หลัง		12.5 x 18 - 12 PR / 16.9 x 28-12PR
ขนาดยางออปชันเสริม (หน้า / หลัง)		9 x 16 - 16 PR / 14 x 25 - 20 PR
ระยะยื่นขณะเคลื่อนที่	c2	2098 มม.
ระยะจากกึ่งกลางเพลาลังถึงกึ่งกลางจุดหมุนสวิง	c3	1293 มม.
มุมปะทะ (Angle of Approach)	a3	66 °
ระยะห่างจากพื้น (ใต้ท้องรถ)	m4	280 มม.

สมรรถนะ (Performances)	
ความเร็วเดินหน้า เกียร์ 1 / 2	5.40 กม./ชม. / 8.60 กม./ชม.
ความเร็วเดินหน้า เกียร์ 3 / 4	19.90 กม./ชม. / 40 กม./ชม.
เครื่องยนต์ (Engine)	
ยี่ห้อเครื่องยนต์	Perkins
รุ่นเครื่องยนต์	1104C 44T เทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ Tier-II
ความจุสูงสุด	4.40 ลิตร
กำลังรวม / กำลังเครื่องยนต์	92 แรงม้า @ 2200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	395 นิวตันเมตร
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ / ความจุ	12 โวลต์ / 75 แอมป์ชั่วโมง
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	
ยี่ห้อระบบส่งกำลัง	Carraro
จำนวนเกียร์ (เดินหน้า / ดอยหลัง)	4 / 4
อัตราทดเกียร์คอนเวอร์เตอร์	3.01:1
เบรกใช้งาน (Service brake)	เบรกแบบจานแช่ในน้ำมัน (Wet disc brakes)
ระบบไฮดรอลิก (Hydraulics)	
อัตราการไหลของไฮดรอลิก	142 ลิตร/นาที
แรงดันรีลล์สูงสุดของระบบไฮดรอลิก	225 บาร์
ความจุถัง (Tank capacities)	
น้ำมันไฮดรอลิก	90 ลิตร
ความจุน้ำหล่อเย็น	16 ลิตร
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	145 ลิตร
น้ำมันเกียร์	17.50 ลิตร
น้ำมันเครื่อง	9.10 ลิตร
น้ำมันเพลาท้าย	17.50 ลิตร
ถัง (Bucket)	
ความกว้างถังที่ขุดหลัง	722 มม.
ความจุมาตรฐานถังที่ตักหน้า	1 ลูกบาศก์เมตร
ข้อมูลอื่น ๆ (Miscellaneous)	
พวงมาลัยเพาเวอร์	มี
มุมสวิงของเพลาน้ำ	2 องศา
มุมสวิงของเพลาน้ำ (รุ่น 2WD)	20 องศา
มุมสวิงของเพลาน้ำ (รุ่น 4WD)	16 องศา
ล้อบังคับเลี้ยว (หน้า / หลัง)	2 / 2



ประสิทธิภาพของขุดด้านหลัง

	ก้านขุดมาตรฐาน	ก้านขุดแบบยืดได้ (เมื่อยืดออก)
p1 - ระยะขุดลึกสูงสุด (มม.)	4741	5815
r1 - ระยะขุดสูงสุดจากระดับพื้นถึงศูนย์กลางการหมุน (มม.)	5730	7019
r2 - ระยะยืดสำหรับการเทสูงสุด (มม.)	1996	4849
ระยะความสูงขณะทำงานสูงสุด (มม.)	5626	6637
ระยะความสูงสำหรับการเทสูงสุด (มม.)	3871	4849
p2 - ระยะขุดผนังแนวตรงลึกสูงสุด (มม.)	2602	3991
a10 - มุมหมุนของขุดที่สูงสุด (องศา)	194	194
ระยะเลื้อนออกด้านข้างรวม (มม.)	1198	1198
แรงขุดของก้านขุด (kgF)	4336	2644
แรงขุดของขุด (kgF)	5810	5219
ความสามารถในการยกด้วยระบบไฮดรอลิก (กก.)	1460	812

ประสิทธิภาพของขุดตก

	ขุดที่ตกมาตรฐาน	ขุดที่ตกแบบ 7-in-1
มุมเทสูงสุด (องศา)	51	51
h26 - ความสูงขณะทำงานสูงสุด (มม.)	4230	4230
h23 - ความสูงในการเทสูงสุดที่มุม 45° (มม.)	2780	2780
h24 - ระยะความสูงสำหรับยกข้ามวัสดุสูงสุด (มม.)	3310	3310
h25 - ระยะความสูงของสลักยึดขุดที่สูงสุด (มม.)	3570	3570
r3 - ระยะเอียงสูงสุดที่ความสูงเต็มที่มุม 45° (มม.)	710	710
p3 - ระยะขุดลึกจากระดับพื้นดิน (มม.)	156	156
a13 - มุมขุดขุดกลับที่ระดับพื้นดิน (องศา)	45	-
แรงขุดของขุดที่ตก (kgf)	5229	5229
แรงขุดของแขนตก (kgf)	5312	5312
ความสามารถในการยกที่ระยะสูงเต็มที่ (กก.)	3819	3819

GBL-X 920 - DIMENSIONAL DRAWING

